(21)

C11/15A

LA BATALLA AEREA DE MALVINAS

EL ALISTAMIENTO DE LA FUERZA AEREA ARGENTINA

1. La Fuerza Aérea Argentina estaba organizada en marzo/abril de 1982, para actuar en Teatros de Operaciones eminentemente terrestres, de acuerdo a las responsabilidades primarias que el Ministerio de Defensa Nacional le había asignado desde su creación como Fuerza independiente. Sin embargo, cuando el país se encontró enfrentado militarmente ante una poderosa potencia militar de la NATO, el Teatro donde debió actuar era eminentemente MARITIMO e insular. Es decir, las operaciones de sus aviones y sistemas de armas, debieron ejecutarse en un ambiente (Atlántico Sur e Islas Malvinas), extremadamente extenso y particular que superaba su equipamiento y la instrucción específica de su personal.

2. Pero su espíritu criollo llevó a que, la Fuerza Aerea Argentina, gracias a su entrenamiento, se adaptara rapidamente a esta imprevista situación y para fines de abril, cuando la Fuerza de Tareas Inglesa "Task Force" británica arribaba a nuestras latitudes, la Fuerza Aérea ya estaba lista para defender con honor nuestra soberanía.

EL DESPLIEGUE DE LA FUERZA AEREA ARGENTINA A PARTIR DE LA RECUPERACION DE NUESTRAS ISLAS MALVINAS

3. Los sistemas de armas dependian de distintos comandos específicos:

1) COMANDO AEREO ESTRATEGICO. Que llevó permanentemente la situación del enemigo que avanzaba hacia el sur desde la isla Ascensión, mediante sus organismos de detección electrónica satelitaria y sus unidades aéreas de Exploración y Reconocimiento lejanos, que sobrevolaron el Atlántico meridional // desde mediados de Abril hasta la finalización del conflicto.

2) COMANDO AEREO DE TRANSPORTE. Que proveyó un inmenso enlace aéreo con las Islas Malvinas desde el mismo 2 de abril y cuyos aviones a partir del 15 de abril (cuando Gran Bretaña / decretó la zona de exclusión total) se transformaron en los únicos medios de transporte que abastecieron las Islas y recuperaron heridos y materiales hasta el mismo 14 de junio / de 1982.

3) COMAMDO DE LA FUERZA AEREA SUR. Con asiento en Comodoro Rivadavia, a este Comando se le asignaron todos los medios de combate que la Fuerza Aerea Argentina emplearía desde el // continente. Por lo tanto este Comamdo tuvo el peso mayor // del esfuerzo de guerra que la Fuerza puso en el Atlántico Sur y cuyas operaciones aéreas asombraron a especialistas militares del mundo. Su Comandante fué el Brigadier ERNESTO HORACIO CRESPO.
Para cumplir su crucial misión despliego estas unidades así:

a) Los bombarderos livianos CANBERRA MK-62 en Base Aérea Militar TRELEW.

b) Los interceptores MIRAGE III E en Base Aérez Militar COMODORO RIVADAVIA.

c) Los caza bombarderos SKYHAWKS A-4B en Base Aérea Militar RIO GALLEGOS

d) Los caza bombarderos SKYHAWKS A-4C en Base Aérea Militar SAN JULIAN

AR-FAA-MLV-C11-015

e) Los caza bombarderos DAGGER M-V en Base Aérea Militar /// SAN JULIAN y Base Aérea Militar RIO GRANDE.

f) Los aviones de Reconociento y Diversión - Escuadrón FENIX en Base Aérea Militar COMODORO RIVADAVIA.

g) Los aviones de Transporte Aéreo HERCULES C-130 y aeroabastecedores en Base Aérea Militar COMODORO RIVADAVIA.

4) COMPONENTE AEREO DEL TEATRO DE OPERACIONES MALVINAS.

- La Fuerza Aérea Argentina envió a las Islas, desde el mismo 2 de abril de 1982, una serie de unidades aéreas y terrestres y organismos de vigilancia aérea que ponía a disposición del Comandante (o gobernador militar) de Malvinas, los medios aeronáuticos posibles para la defensa de este territorio. Este Comando estuvo presidido por el Brigadier LUIS GUILLERMO CASTELLANOS y sus unidades dependientes eran:

a) Escuadrón Aeromóvil PUCARA: Aviones IA-58 PUCARA que operaron desde nuestras Islas.

b) Unidades de Artillería Antiaéra de la Fuerza Aérea Argentina que, unidas a las del Ejército y Armada, brindaron una eficiente y reconocida defensa antiaérea conjunta de los centros vitales de Malvinas.

c) El Sistema de Vigilancia y Control Aéreo (radares, redes de observación, comunicaciones) que detectaba al enemigo (aéreo y naval) y dirigía a los aviones (del continente o de las Islas) hacia los blancos militares.

d) Las dos Bases Aéreas Militares en Malvinas. Puerto Argentino y Ganso Verde (Goose Green) desde donde operaba indistintamente el Escuadrón Aeromovil PUCARA. Esta última a cargo del Vcom. PEDROZO.

e) Escuadrón Helicópteros FAA: realizó operaciones B y S y transporte interBlenu.

LOS COMBATES PRINCIPALES DE LA FUERZA AEREA ARGENTINA EN MALVINAS

4. Si bien, los Comandos descriptos planificaron y ejecutaron innumerables operaciones aéreas durante todos los días que duró el conflicto, enunciaremos los hechos principales que afectaron sensiblemente al enemigo y que normalmente le obligaron a recurrir a mayores refuerzos (en hombres, tácticas y materiales) para lograr su objetivo a un precio solo afrontable con los importantes recursos de las grandes potencias que integran la NATO, a saber:

1) EL RECHAZO A LA INVASION BRITANICA A LAS ISLAS MALVINAS EL 1 DE MAYO DE 1982 (Bautismo de Fuego de la Fuerza Aerea Argentina): Hay muchos factores que demuestran que el enemigo preveia desembarcar con todo su peso en nuestra Islas el mismo 1ro.de mayo de 1982. (Pensaban tomarlas en un día) La resistencia de nuestros defensores en las Islas y la reacción de la Fuerza Aérea Sur, impidieron esta pretensión.
La FAS. lanzo este día desde el continente 57 salidas de aviones de combate que se trabaron en lucha en las adyacencias de nuestras Islas con el enemigo aeronaval.
En el combate aire-aire nuestros interceptores enfrentaron a HARRIERS ingleses y, a pesar de su inferioridad técnica, (los HARRIERS venian sorpresivamente equipados con el misil aire-aire SIDEWINDER AIM 9L (americano) hasta entonces secreto de guerra USA) lograron atraerlos y ocuparlos para permitir el ataque de nuestros caza bombarderos a los buques británicos que se acercaban a las Islas. En estas acciones tres interceptores argentinos fueron derribados (2 pilotos falle-

cidos). Nuestros caza bombarderos mientras tanto, pudieron arribar - armados antibuques - para atacar al enemigo naval y aquí se logró - para asombro de la TASK FORCE - averiar seriamente a un Destructor británico que junto a su escolta se había acercado a nuestras costas y bombardeaba Puerto Argentino. En estas temerarias acciones la FAS perdió un CANBERRA y su tripulación.
Nuestra artillería antiaérea en Puerto Argentino derribó dos SEA HARRIERS británicos.
El resultado fué que el Comando de la TASK FORCE, decidió replegarse a aguas más seguras fuera del alcance de nuestra aviación y allí esperar refuerzos (que triplicarían su potencial) para volver a insistir en su objetivo primario, el desembarco de sus fuerzas anfibias.
Es muy posible que este fracaso político del gobierno británico, sea el que haya inducido a la Primer Ministro a ordenar el hundimiento del Crucero General BELGRANO al día siguiente.

2) LA BATALLA DEL ESTRECHO DE SAN CARLOS: Recién el 21 de nayo de 1982, la TASK FORCE, pudo estar en Fuerza (112 buques y 30.000 hombres) para intentar nuevamente el avance de sus numerosísimos medios navales y lograr crear la cabecera de playa en nuestras Islas. Se aproximaron de noche e iniciaron el desembarco en las costas de la Isla Soledad - San Carlos - que dan al estrecho que la separa de la Gran Malvina. Al comprobar este hecho, nuevamente la Fuerza Aérea reaccionó con todos sus medios, ya no solo desde el continente sino también con sus gauchos alados en la Islas, nuestros PUCARA. Se desarrolló aquí una larga batalla aeronaval que duró seis dias y fué un tremendo esfuerzo y desgaste para ambos bandos. Los británicos bautizaron este estrecho como el Valle de las Bombas (Bomb Alley).
Se luchó hasta el 27 de mayo, cuando la meteorología lo permitió, con todos los aviones de que se pudo disponer: la FAS lanzó desde el continente, solo en aviones de combate, sin contar los innumerables vuelos de apoyo y secundarios que cada operación de combate requiere, 114 salidas gloriosas que, al finalizar la batalla, dejaron como saldo:

a) Un destructor británico (CONVENTRY) hundido.

b) Un portacontenedor británico (ATLANTICO CONVEYOR) hundido por la aviación naval.

c) 2 fragatas hundidas (HMS ARDENT: fué impactada por un A-4B y ~~dos de~~ tres Mirage V "Dagger" de la FAA: y HMS ANTELOPE: Una Escuadrilla A-4B - FAA - le alojó 2 bombas 1.000 lbs. c/u. Que no explotaron. Posteriormente, al ser desactivadas, durante la noche, se produjo la explosión que hundió el buque).

d) 6 fragatas averiadas. ARROW-ALACRITY-ANTRIM-BRILLANT (Por segunda vez)-ARGONAUT - BROADSWORD.

e) 3 buques anfibios averiados. SIR GALAHAD (Por primera vez) -SIR LANCELOT y SIR BEDIVERE.

f) 11 HARRIERS derribados o destruidos.

- Pero la FUERZA AEREA pagó el precio de 20 aviones derribados y 11 pilotos fallecidos.

3) EL ATAQUE AL PORTAVIONES INVINCIBLE. El 30 de mayo de 1982, en una operación aérea planificada y ejecutada con nuestra aviación naval, fué alcanzado a 150 millas al Este de nuestras

Malvinas, el PAL INVINCIBLE por un equipo de 6 aviones; 2 SUE (ARA) que lanzaron desde 35 kms. el último Exocet y 4 aviones A-4C (FAA) que siguieron la estela del misil y que - derribados dos - los dos sobrevivientes alcanzaron al INVINCIBLE e impactaron sus bombas en el portaaviones, lo cual sumado al impacto de EXOCET, produjo serios daños al buque.

4) EL ATAQUE A BAHIA AGRADABLE. Nuevamente, cuando el 8 de junio los británicos acercaron sus buques a otras costas de la Isla Soledad - Bahia Agradable - y fueron detectados con precisión, la FAS lanzó sus aviones remanentes y produjo lo que los británicos llaman "El desastre de FITZ ROY" o "El día más negro de la flota". Quince aviones cazabombarderos de la FAS, cayeron en sucesivas oleadas sobre dos buques de transporte de tropas y una fragata que operaban muy próximos a nuestras costas y que desembarcaban tropas (guardia escocesa y galesa) para crear un nuevo frente al sur de Puerto Argentino.
Los dos buques fueron incendiados, uno (SIR GALLAHAD) se hundiría próximamente y el otro (SIR TRISTAN) sería transportado a Inglaterra como museo, la fragata PLYMOUTH seriamente averiada y un lanchón LCU-FOXTROT 4 hundido. Sucumbieron por nuestra parte tres aviones (A-4B) y sus gloriosos pilotos fallecieron.
La FUERZA AEREA siguió acompañando hasta el final a los heroicos defensores de Malvinas con todos los medios que aún le restaba, principalmente atacaba de noche, con sus bombarderos CANBERRA, escoltados por los MIRAGE III, a las posiciones británicas que ya cercaban PUERTO ARGENTINO y de día con A-4 SKYHAWK y MIRAGE V DAGGER. El General JEREMY MOORE y su Estado Mayor, es testigo de estos ataques y los reconoció publicamente.
También lanzaba cotidianamente sus HERCULES C-130 hacia la pista de PUERTO ARGENTINO, en vuelos cada vez más dramáticos, para reabastecer (munición y armamento) y retirar heridos hasta el mismo 14 de junio de 1982.

EL SALDO DEL ESFUERZO BELICO DE LA FAA EN MALVINAS

5. Si bien la FUERZA AEREA ARGENTINA ofrendó la vida de sus mejores hombres: 36 pilotos; 14 Suboficiales y 5 Soldados, piensa como PIERRE CLOSTERMAN (as francés de la aviación militar) cuando refiriéndose a estas pérdidas de la FAA en Malvinas dijo: "Ay, la verdad vale únicamente por la sangre derramada y el mundo cree solamente en las causas cuyos testigos se hacen matar por ellas". Pero además, su saldo profesional nacional es tremendamente positivo y puede resumirse, entre muchos, en los siguientes aspectos:

1) PRESTIGIO PROFESIONAL Y MORAL DE LA FAA ANTE LA OPINION PUBLICA NACIONAL.

- Los hechos bélicos de la guerra aérea en Malvinas demostraron gran capacidad profesional y coraje propios de nuestra herencia histórica. Estos factores impactaron nuestra opinión pública y la llenaron de un justo orgullo nacional.

2) PRESTIGIO PROFESIONAL DE LA FAA ANTE SUS SIMILARES EXTRANJERAS

- La Guerra de MALVINAS, es un hecho atípico, donde se emplearon a discreción los armamentos mas modernos que posee la NATO en el orden convencional por intermedio de la TASK FORCE británica y sus otros medios estratégicos (RAF y submarinos nucleares). En el orden aeronaval, la FAA debió enfrentar muchos poderosísimos sistemas, en un ambiente para el cual no habia sido diseñada y por lo tanto no poseia el equipamiento tecnológico mínimo para afrontar tremenda responsabilidad. Sin embargo infligió severas pérdidas al enemigo y afectó seriamente su estrategia. Este factor, sumado al hecho de ser hasta el presente la

única FUERZA AEREA en el mundo que se ha desempeñado ante dicha conjunción de armamentos modernos (convencionales), eleva su jerarquización profesional ante las Fuerzas Aéreas más avanzadas. Las técnicas y tácticas que empleó y, principalmente la formación de su personal (factor humano), que es analizado y evaluado en los círculos profesionales militares del mundo.

3) ENRIQUECIMIENTO PROFESIONAL EN BASE A LA EXPERIENCIA PROPIA

- Si bien profesionalmente se puede aprender de la experiencia ajena, el coeficiente se eleva mucho cuando la experiencia es propia. En este sentido la FAA se viene enriqueciendo profesionalmente desde sus primeras operaciones en el conflicto. Pero además, el Estado Mayor General de la Fuerza Aérea Argentina ha creado organismos de estudio y evaluación de los innumerables aspectos operativos y logísticos que desarrollo a fin de detectar los detalles y obtener las enseñanzas (o lecciones) profesionales.
  Este enriquecimiento se manifiesta, entre otros, en un redimensionamiento institucional y técnológico creativo, en nuevos conceptos operativos y en el desarrollo de los medios propios (nuevos diseños de sistemas de armas convencionales).

- Todo esto, podría sintetizarse en la actual característica de la FUERZA AEREA ARGENTINA: MORAL ELEVADA.

GUIA PARA CONFERENCIA

BATALLA DEL 01 DE MAYO

01-MAY-82 - Ocurrió un combate entre 2 aviones Mirage III-E y 2 aviones Sea Harrier sobre la isla de Borbón (Gran Malvina), equipados con misiles SIDEWINDER AIM-9L.
Resultado:
El 1er.teniente PERONA fué derribado y salvó su vida al eyectarse: el Cap. GARCIA CUERVA falleció al intentar aterrizar en Puerto Argentino, mientras allí estaban en alerta roja, abatido por la A.Aé. propia.

- Aviones A-4B "SKYHAW" atacaron y averiaron, por un error, al buque de bandera Argentina "FORMOSA".
- Murió el 1er. teniente ARDILES, al enfrentarse en solitario vuelo a 2 aviones Sea Harrier.
- Aviones Canberra que iban a bombardear la playa en que intentaban un desembarco los ingleses, imprevistamente se encontraron junto al portaaviones "HERMES" con parte de la flota. Aviones Sea Harrier, aprovechando que los Canberra tenían las compuertas de bombas cerradas, por encontrarse todavia a mucha distancia de su objetivo, los atacaron derribando a uno de ellos, falleciendo el ten. De Ibañez y el 1er.teniente Gonzalez y averiando a otro que perdió la punta del ala.
- Tres buques: uno tipo "SHEFIELD" clase 42, la "GLAMORGAN" y la "ARROW" se colocaron frente a Puerto Argentino, siendo atacadas por 3 aviones Mirage V "DAGGER", la primera resultó dañada seriamente y otra fué averiada.
  Al anochecer se vió una explosión en el mar, hacia el rumbo en que se habían alejado.
  En un PUCARA que intentaba despegar falleció el Ten.JUKIC y 8 mecánicos que trataban de auxiliarlo - (Carrizo, Maldonado, Brashich, Montaño, Peralta, Cardone, Cantezano y Varas).
  Murieron alcanzados por una bomba los soldados GARCIA y BORDON.

02 al 08 - Hubo mal timmpo, los ingleses retiraron sus buques MAY-88

S

hacia el este y no volvieron a aparecer.

09-MAY-82 - En un dia de muy mal tiempo se informó al Comando de la FAS que se habian aproximado a la isla buques ingleses, por lo que ordenó el despliegue de varias escuadrillas, pero debieron regresar pués había solamente 15 metros de techo, pero 2 pilotos siguieron, pese al mal tiempo, estrellándose contra las Islas salvajes y pereciendo: eran el Ten.CASCO y el Alf. FARIAS.

12-MAY-82 - El destructor clase 42 "GLASGOW" y la fragata clase 22 "BRILLIANT" iniciaron un cañoneo a la BAM Malvinas, en Puerto Argentino, desde una posición próxima a Bahia Enriqueta, las atacaron 2 escuadrillas de cuatro aviones, siendo averiada seriamente la primera y levemente la segunda. De los ocho aviones atacantes solo regresaron cuatro, quedando para siempre en MLV el ler. Ten.BUSTOS, el Ten.GAVAZZI y los Ten.NIVOLI e IBARLUCEA.

13 al 19 - MAY-82 Hubo pocas acciones y muy mal tiempo.

20-MAY-82 - Por la noche se inició el desembarco inglés en Bahia San Carlos, previendo que continuaría el mal tiempo.

BATALLA DE SAN CARLOS

21-MAY-82 - En la mañana del 21 continuaba el desembarco bajo una intensa niebla, pero al promediar la mañana sorpresivamente el sol salió y con el llegaron los ataques de la FAS. Previamente el escuadrón Pucará (BAM Cóndor) había lanzado una ELLA que atacó posiciones terrestres enemigas (2 eyectados My.TOMBA y Cap.BENITEZ). La fragata clase 21 "ARDENT" fué hundida, la "ARGONAUT" y la "ANTRIM" seriamente averiadas. La "BRILLIANT" (nuevamente) y la "ALACRITY" levemente, entre otras. Pero fueron abatidos y fallecieron el ler.Ten.BEAN, MANZOTTI el Alf.LOPEZ, además 4 pilotos que se eyectaron y salvaron sus vidas. Teniente

22-MAY-82 - Hubo muy pocas misiones debido al mal tiempo, llegando a lanzar sus bombas en cabecera de playa dos A-4B.

23-MAY-82 - Un ataque de aviones A-4B alcanzó a la fragata clase 21 "ANTELOPE" con dos bombas que no explotaron en principio, pero si lo hicieron después, cuando expertos ingleses trataron de desactivarlas.
El ler.Ten. GUARDAGNINI, al ser alcanzado se destruyó con su avión contra el mastil de la fragata que se partió. Cuando ésta aún se estaba bamboleando por el impacto, pegó en su casco la bomba que había tirado el mismo GUADAGNINI.

24-MAY-82 - Hubo varios ataques de la FAA. siendo alcanzadas por bombas que no explotaron el "SIR GALLAHAD" y el "SIR BEDIVERE", pero ese día murieron el Ten. CASTILLO y el Ten. VOLPINO y el Alf. VALKO.

25-MAY-82 - Fué hundido el destructor clase 42 "COVENTRY" y averiado el "BROADSWORD".
Ese día murieron en combate los Cap,PALAVER y GARCIA, siendo derribado y tomado prisionero el Ten.LUCERO.
Durante la noche se iniciaron los que luego serían rutinarios bombardeos nocturnos de los CANBERRA.

BATALLA DE DARWIN

27-MAY-82 - La FAS inició los ataques a las posiciones inglesas cerca de Darwin siendo derribado en uno de ellos el A-4B del 1er Ten. VELASCO, quien salvaría su vida gracias a su espíritu de supervivencia.

28-MAY-82 - Estaba en su apogeo lo que se llamó "BATALLA DE DARWIN" en la que tuvo un empleo destacadíaimo el avión PUCARA en Apoyo Directo, desde BAM Malvinas.
En ese combate fueron derribados el 1er.Ten.CRUZADO y el Ten.GIMENEZ quien falleció (todos pilotos de PUCARA): además de los Soldados AGUIRRE, SEVILLA y LUNA.

29-MAY-82 - Depuso las armas Darwin.
Ese día fallecieron en combate el 1er.Ten. BERNHARDT y el 1er.Ten. CASTAGNARI.

30-MAY-82 - Fué averiado de consideración el portaaviones "INVINCIBLE", falleciendo en el ataque los 1ros.Ten.VAZQUEZ y CASTILLO.

01-JUN-82 - Un Hércules C-130 que estaba haciendo una misión de exploración fué derribado por el Cap. NIGEL WARD con su Sea Harrier, quien luego de incendiarle un ala con un misil, lo ametralló hasta verlo explotar, mientras estaba intentando amerizar. Allí fallecieron el Vcom. MEISNER, los Cap. MARTEL y KRAUSE y los Suboficiales LASTRA y ALBELOS. CANTESANO Y CALDONE

07-JUN-82 - Un LEAR JET, fué derribado por un misil SEA DART lanzado desde el destructor "EXETER" cuando volaba sobre bahia San Carlos a 12.000 metros de altura. Con él cayeron para siempre sobre la Isla de Borbón el Vcom. de la COLINA, el My. FALCONIER, el Cap. LOTUFFO y los Suboficiales LUNA y MARIZZA.

08-JUN-82 - La FAA, atacó durante todo el día un desembarco inglés en la Bahia Agradable, hundiendo al transporte "SIR GALLAHAD" y al lanchón de desembarco "FOX TROT", incendiando al "SIR TRISTAN" y averiando a las fragatas "PLYMOUTH" y YARMOUTH".
Los ingleses denominaron al 8 de junio como el "día más negro de la flota".

BATALLA DE PUERTO ARGENTINO

11-JUN-82 - Un exocet lanzado desde la costa alcanzó a la fragata "GLAMORGAN", averiándola de gravedad y también comenzó en gran escala lo que se llamó la BATALLA DE PUERTO ARGENTINO. Durante la noche bombardearon los Canberra.

12-JUN-82 - Durante la noche bombardearon los Canberra.

13-JUN-82 - Fué destruido por siete A-4B el puesto de Comando Inglés, y algunos helicópteros, salvando su vida milagrosamente el General JEREMY MOORE, a cargo de las maniobras inglesas terrestres.
Por la noche, durante el bombardeo de los CANBERRA, fueron derribados el Cap. CASADO y el Cap. PASTRAN, falleciendo el primero.

14-JUN-82 - Aterrizó en el continente en las primeras horas de la madrugada el último C-130 que rompió el bloqueo tripulado por los Cap. BORCHERT y DAGUERRE y el Com. MELA.
Se rindieron las Tropas propias que operaban en las Islas Malvinas.

F I N